

5.1 Дорожные ограждения необходимо устанавливать для предотвращения вынужденным съездам ТС за пределы земляного полотна дороги на опасных участках, проезжей части искусственных сооружений; выезда на встречную полосу движения; наезда на массивные предметы и сооружения, расположенные в полосе отвода дороги; препятствование заезда и парковке ТС в пешеходной зоне, а также для упорядочения движения пешеходов или предотвращения выхода диких и домашних животных на проезжую часть.

5.1.1 Дорожные ограждения нужно устанавливать, если другие меры по обеспечению безопасности выполнить невозможно или нецелесообразно. Такими мерами могут быть:

- а) увеличение расстояния от проезжей части в опасную зону или препятствия;
- б) удаление препятствий;
- в) применение более безопасных мелких и широких корытообразных водоотводных лотков вместо боковых канав;
- г) устройство более пологих откосов насыпей с большим радиусом закругления у подошвы откоса.

5.2 Направляющие устройства нужно применять для визуального ориентирования участников дорожного движения по направлению дороги, местонахождение препятствий, а также для разделения транспортных потоков по направлениям движения и принудительного снижения скорости.

5.3 Зрительное восприятие в темное время суток установленных дорожных ограждений и направляющих устройств на прямолинейных участках дорог должно обеспечиваться на расстоянии не менее 100 м.

5.4 Установка дорожных ограждений и направляющих устройств, а также ответственность за их правильное размещение и эксплуатацию возлагают на владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов или уполномоченных ими органов в сфере дорожного движения или в организацию, которая выполняет работы на дорогах и улицах согласно П-Г.1-218-113 [4].

5.5 Дорожные ограждения и направляющие устройства допускают устанавливать в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их использования обоснованно конкретными условиями дорожного движения или данным анализа аварийности.

Документ представлен исключительно в ознакомительных целях.
Все права на данный текст принадлежат ДП «УкрНДНЦ».