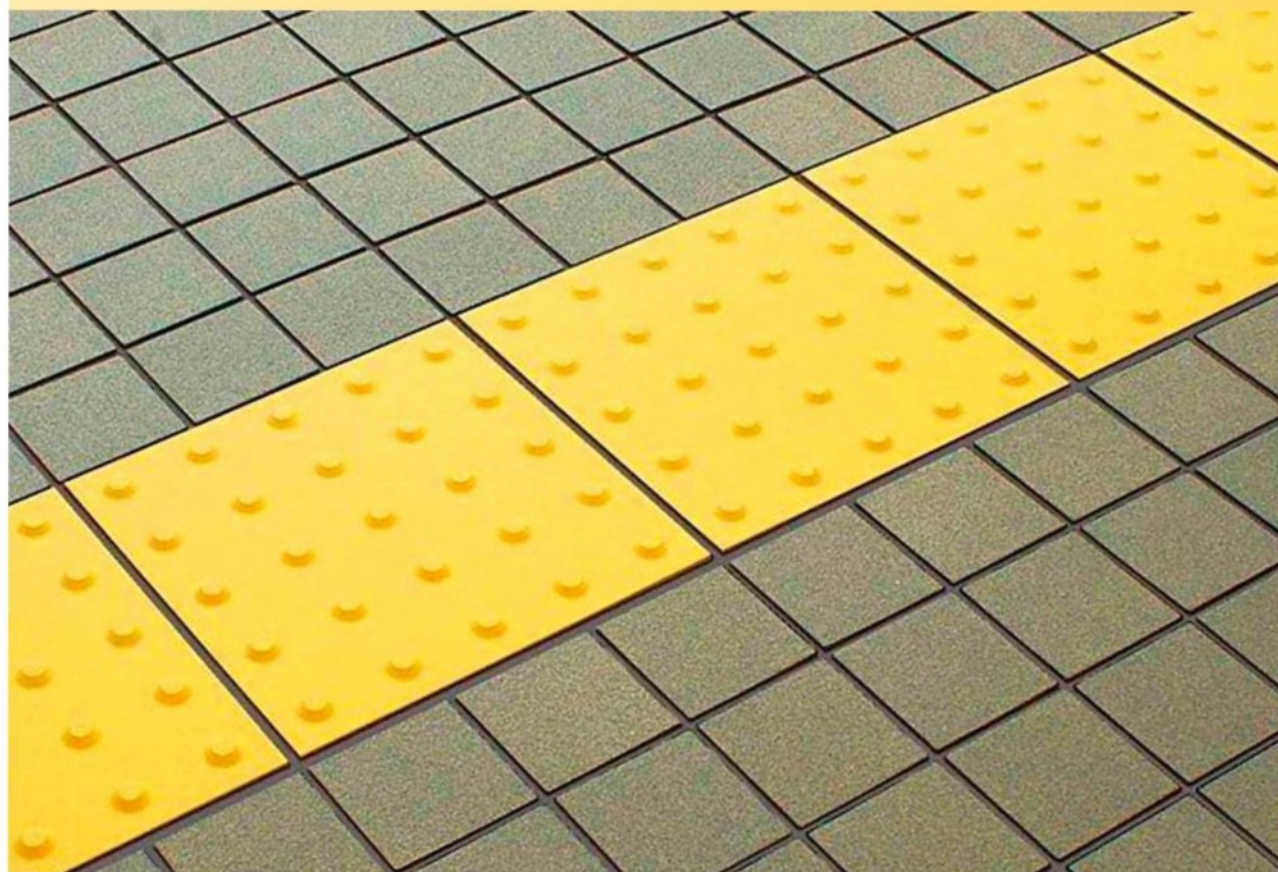


ОЧИСТИМ Наш Путь



Очистим Наш Путь

Создание доступной среды для людей с потерей зрения.

Потребности В Дизайне

Технические требования в этом документе взяты из ряда источников, включая

доступный дизайн для застроенной среды

Государственные строительные нормы ДБН 2.2-40:2018

Инклюзивность зданий и сооружений,

распространяющихся на проектирование, строительство

новых и реконструкцию, реставрацию, капитальный

ремонт и техническое переоснащение существующих

жилых домов и общественных строений и сооружений

GSO ISO / 23599 - 2018 Вспомогательные средства для

слепых и слабовидящих - Индикаторы тактильных

поверхностей для ходьбы.

Пожалуйста, обратитесь к этим документам для получения более полных технических требований.



Основы дизайна

При создании искусственной среды, отвечающей потребностям людей с потерей зрения, дизайнеры должны учитывать четыре основных элемента: планировка, освещение, контраст цвета / яркости и акустика.

В этом разделе представлены преимущества и потенциальные недостатки различных стратегий планирования, а также важность согласованности дизайна. Типы, стили и размещение освещения рассматриваются вместе с концепциями использования освещения в качестве средства поддержки навигации и ориентации. Цветовая и яркостная контрастность представлена как критически важная концепция для создания более безопасной и удобной для всех окружающей среды, что оказывает значительное влияние на многие элементы искусственной среды.

Макет

Людам с потерей зрения легче запоминать и знакомиться с пространством, если оно логически спланировано и определено. Это особенно важно в общественных местах (например, уличных сетях, транспортных объектах и торговых зонах, включая отдельные магазины).

Используйте последовательную, логичную и простую планировку как для экстерьера, так и для интерьера любой спроектированной среды.

Главный вход должен быть доступен непосредственно с основных маршрутов проезда с тротуаров, транзитных остановок, парковок и т. д.

Убедитесь, что маршруты проезда безопасны, доступны и обладают отчетливыми тактильными качествами там, где пешеходы пересекают большие открытые площадки (например, парковка лоты).

Следует также использовать отчетливый цветовой контраст между путями движения и прилегающими поверхностями земли. Приемные должны располагаться рядом с главным входом в здание.

Людам с потерей зрения может быть сложно пройти по большим открытым территориям (например, холлам, внутренним дворам и терминалам аэропорта), не теряя своей ориентации.

В таких областях используйте **тактильные индикаторы пешеходной поверхности (ТИПП)** или непрерывную полосу материала, который отличается по текстуре, а также цветом, контрастирующим с окружающей поверхностью, чтобы определить безопасный, обнаруживаемый и прямой маршрут через открытые участки.

В четко определенном пространстве используются прямые линии и последовательные прямые углы в его планировке, что позволяет людям с потерей зрения сохранять ориентацию.

Коридоры и дорожки должны быть прямыми, а повороты в идеале должны быть близки или равны 90 градусам.

Планировка этажей должна быть одинаковой или максимальноприближенной к идентичной.

Планируя проект здания/этажа учитывайте следующие стратегии:

- Холлы и туалеты должны находиться в одном и том же месте на каждом этаже, чтобы информация, полученная на одном этаже, могла быть применена к другому.
- Основные элементы, такие как туалеты, лифты и лестницы, должны группироваться вместе, где это возможно, в одной центральной части здания.
- Лестницы и лифты должны располагаться близко друг к другу.
- Мужские и женские туалеты должны располагаться рядом друг с другом и, по возможности, быть доступными с основной циркуляционной дороги.
- Мужские и женские туалеты должны быть расположены рядом друг с другом и, по возможности, доступны со стороны основного маршрута циркуляции.
- Санузлы должны быть доступны без необходимости подниматься или спускаться по лестнице.

Изменение планировки общественного пространства может представлять проблему для постоянных посетителей общественного места с потерей зрения, и этого следует по возможности избегать. Например, частое перемещение столов и принадлежностей в продуктовых и универмагах расстраивает, а иногда и опасно для людей с потерей зрения.

Экстерьер и интерьер — общие элементы дизайна

В этом разделе представлены подробные сведения об элементах дизайна, которые обычно используются как во внутренней, так и во внешней среде.

Введены требования к проектированию доступных путей передвижения, включая лестницы, пандусы и края платформ, с акцентом на элементы, которые влияют на безопасность и удобство использования для людей с потерей зрения. Приведены технические характеристики тактильных индикаторов пешеходной поверхности (ТИПП) **внимания** и **навигации**, а также критические требования к их размерам.

В дополнение к **тактильным элементам** и **элементам с цветовым контрастом**, таким как внимание и способ нахождения ТИПП, доступные вывески могут значительно улучшить доступ к искусственной среде для людей с потерей зрения. Сайт www.sozil.com.ua предоставляет рекомендации ДБН по техническим требованиям к размеру, конфигурации и расположению знаков, а также требованиям к удобочитаемости с использованием зрения, осязания и слуха. В руководстве также описаны некоторые технические требования к информационным и коммуникационным системам, которые могут использоваться людьми с потерей зрения, включая информационные стойки и киоски, системы оповещения и директории зданий.

Маршруты путешествий

Маршрут путешествия - это любое пространство в общественном объекте, где можно разумно ожидать, что люди будут перемещаться из одной точки в другую. При рассмотрении людей с потерей зрения важно обращать внимание на схему пути. Доступный маршрут позволит им безопасно и самостоятельно перемещаться по общественным местам.

В идеале доступный путь движения должен быть **прямым с разворотами на 90 градусов**. Убедитесь, что поверхность дорожки прочная, устойчивая, устойчивая к скольжению и без бликов. Избегайте использования загруженных поверхностей с сильным рисунком, поскольку это может привести к нарушению зрения и дезориентации.

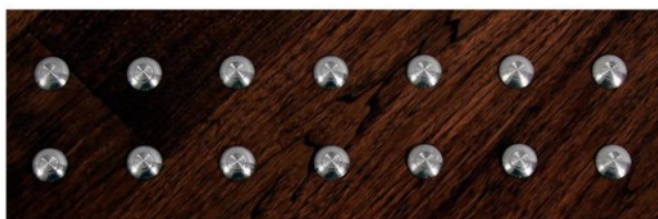
Пешеходные дорожки должны быть спроектированы так, чтобы пересекаться как можно ближе под прямым углом, а пересекающиеся пути должны продолжаться прямыми линиями.

Людам с потерей зрения легче идти по прямому пути. Изогнутые или извилистые пути труднее обнаружить, их труднее описать, давая словесные указания, и их труднее запомнить частым пользователям. По основным маршрутам движения, которые четко отделены от окружающей местности, ориентироваться намного проще. В больших открытых открытых и закрытых помещениях подумайте об использовании текстурированных поверхностей, чтобы отделить пути движения от соседних участков.

Индикаторы тактильной поверхности для ходьбы

Тактильные индикаторы пешеходной поверхности, также известные как **обнаруживаемые предупреждающие поверхности** или **тактильные индикаторы внимания**, представляют собой стандартизированные поверхности для ходьбы, которые передают информацию людям с потерей зрения через текстуру и, иногда, через звук.

Обычно **тактильные индикаторы пешеходной поверхности** изготавливаются из вставок (например, из металла, резины, камня или пластика) или могут быть встроены непосредственно в грунтовые поверхности из бетона. **ТИПП** должны иметь текстуру, которую можно почувствовать под ногами и определить длинной тростью. Их края должны быть скошены, чтобы уменьшить вероятность споткнуться.



Преимущество: один купол, состоящий из приподнятых усеченных куполов, расположенных в квадратной сетке.



Существует два типа ТИПП:

- **ТИПП Внимание** - иногда называемые **предупреждающими ТИПП**, привлекают внимание к ключевым опасностям, таким как начало лестницы или край платформы.
- **Навигационные ТИПП** - также известные как **направляющие ТИПП**, предоставляют информацию о направлении движения через открытое пространство. Они предназначены для того, чтобы направлять человека по заданному маршруту.

ТИПП должны иметь цвет, контрастирующий с окружающей пешеходной поверхностью. **Предпочтительный цвет для ТИПП - безопасный желтый** (система цветов Манселла: оттенок 5,0, желтый цветность 8,0 / 12). Также эффективно использовать светлый цвет на темной поверхности земли или темный цвет на светлой поверхности земли. Чтобы четко отличать предупреждающую информацию от инструктивной информации, безопасный желтый цвет не следует использовать для направляющих ТИПП.

Когда **ТИПП** устанавливаются как предварительно изготовленные панели или монтируются на поверхности на существующей поверхности земли или пола, панели должны иметь скошенные края. **Базовая поверхность панелей ТИПП должна быть не более чем на три миллиметра выше существующей поверхности.** Монтаж на поверхности не идеален, и его следует рассматривать только в тех случаях, когда монолитный или утопленный монтаж невозможен.

ТИПП всегда следует прикреплять прочно, чтобы края не поднимались.

Индикаторы тактильной поверхности для ходьбы

Предупреждающие (Внимание) ТИПП предоставляют важную информацию по безопасности для всех находящихся в потенциально опасных местах, и особенно людям с потерей зрения. Их следует использовать только для выявления потенциальных опасностей.

Важно предоставлять последовательную информацию о безопасности, чтобы люди с потерей зрения могли распознавать потенциально опасные ситуации в любом городе или провинции.

Предупреждающие (Внимание) ТИПП должны состоять из круглых, плоских, усеченных куполов или конусов, установленных на поверхности для ходьбы.



Выход с тротуара на проезжую часть. Плитка ярко-желтого цвета, в отличие от смежных бетонных и асфальтовых покрытий.

ТИПП Внимание должны иметь следующие характеристики:

- Следует использовать **усеченные купола** или **конусы с плоской вершиной**, расположенные в виде квадратной сетки, параллельной или диагональной под углом 45 градусов к основному направлению движения.
- Высота плоских куполов или конусов должна составлять от четырех до пяти миллиметров. Во внутренних помещениях с исключительно гладкими поверхностями, такими как полированный бетон или терраццо, предпочтительна минимальная высота в четыре миллиметра.
- Диаметр верха плоских куполов или конусов должен составлять от 12 до 25 мм.
- Диаметр нижнего основания плоских куполов или конусов должен быть на 10 мм (+/- 1 мм) больше диаметра верха.

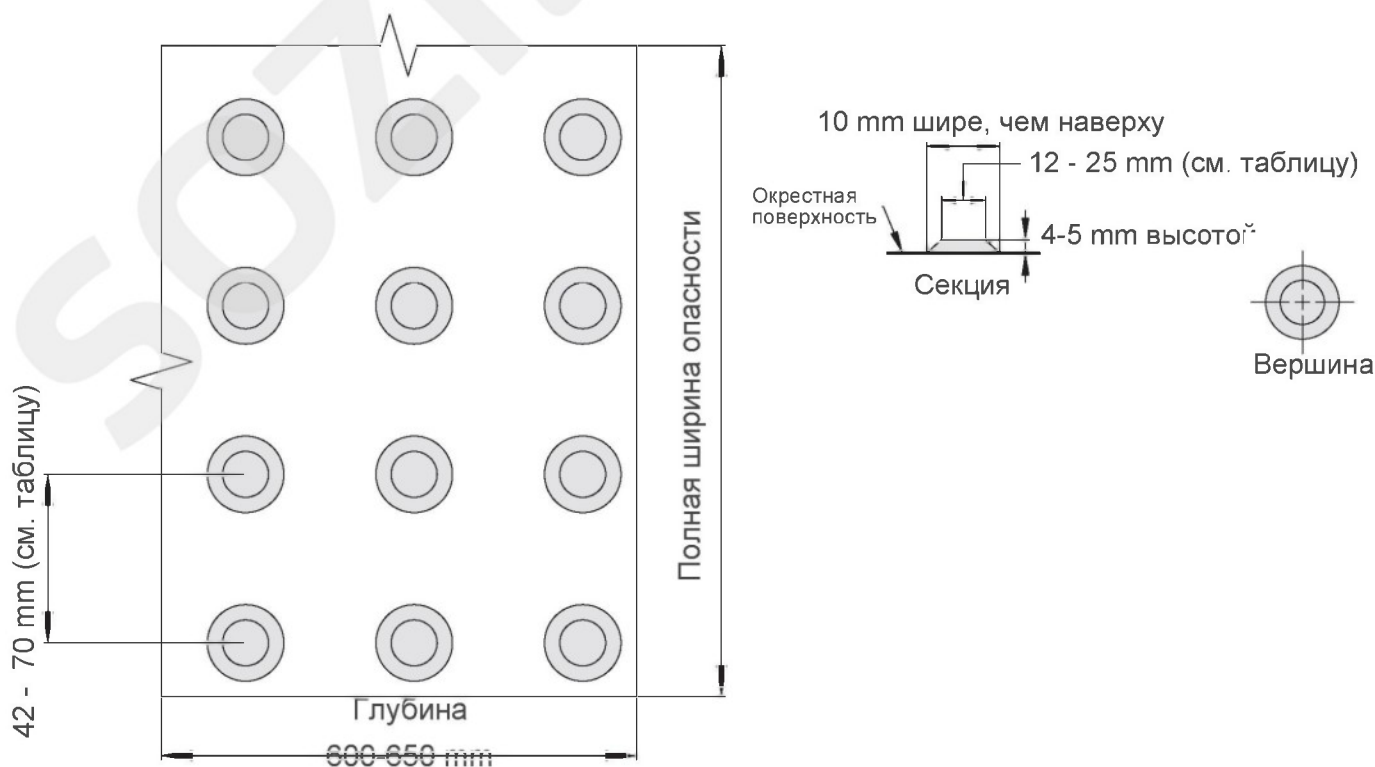
Расстояние между соседними плоскими куполами или конусами следует регулировать в зависимости от их размера, как показано в таблице ниже. Чем больше отдельные купола / конусы, тем дальше расстояние между ними:

Таблица, показывающая расстояние между куполами/конусами в зависимости от верхнего диаметра	
Верхний диаметр плоских куполов или конусов (мм)	Расстояние между центрами соседних куполов или конусов (мм)
12	42 - 61
15	45 - 63
18	48 - 65
20	50 - 68
25	55 - 70

Верхний диаметр 12 мм - это оптимальный размер куполов или конусов для людей с потерей зрения, которые могут обнаружить и различить их через подошвы своей обуви.

ТИПП Внимание следует использовать в следующих местах:

- Края платформы
- Края паромного причала
- Края отражающих бассейнов и фонтанов, которые не защищены на уровне земли.
- Вершины лестниц, на площадках, где есть дверь, ведущая на площадку.
- На площадках длиной более 2100 мм, где нет сплошных поручней.
- Обе стороны наземных железнодорожных переездов
- Бордюрные пандусы и вогнутые бордюры
- Незащищенные края с обрывом более 250 мм в высоту.
- Незащищенные края с уклоном вниз более 1: 3 (33%)
- Точки въезда на автомобильные маршруты, где пешеходы и транспортные средства не отделены бордюрами или другими элементами.
- В начале движущихся пешеходных переходов на уровне земли (например, используемых в терминалах аэропорта)
- Внимание TWSI, используемые на платформах, паромных причалах и других местах высадки, должны быть:
 - 600 – 650 mm глубиной
 - Расположены на краю обрыва
 - Расположены по всей длине всех незащищенных краев платформы / дока, граничащих с местом обрыва



На лестнице **тактильная плитка Внимание** должна начинаться на глубину ступени назад от передней кромки выступа на верхней ступеньке и проходить по ширине лестницы. ТИПП предупреждает человека с потерей зрения о том, что впереди есть лестница, и о необходимости опоры на поручни для безопасной навигации. Глубина ТИПП, используемых наверху лестницы, должна составлять 600-650 mm

На железнодорожных переездах **ТИПП Внимание** следует располагать так, чтобы края тактильной плитки находились на расстоянии 1800 - 4600 mm от центральной линии ближайшего рельса.

ТИПП Внимание должны быть установлены в дополнение к любым механическим барьерам, которые активируются при прибытии поездов.

ТИПП Внимание должны быть предусмотрены по всей ширине бордюра пандуса и должны располагаться на расстоянии 150–200 mm от края бордюра и выступать на 600–650 mm по ходу движения.

Индикаторы тактильной поверхности для ходьбы

Направляющие ТИПП должны состоять из параллельных удлиненных стержней с плоской вершиной, которые проходят в направлении движения.

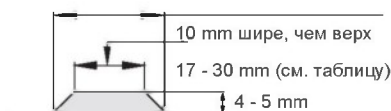
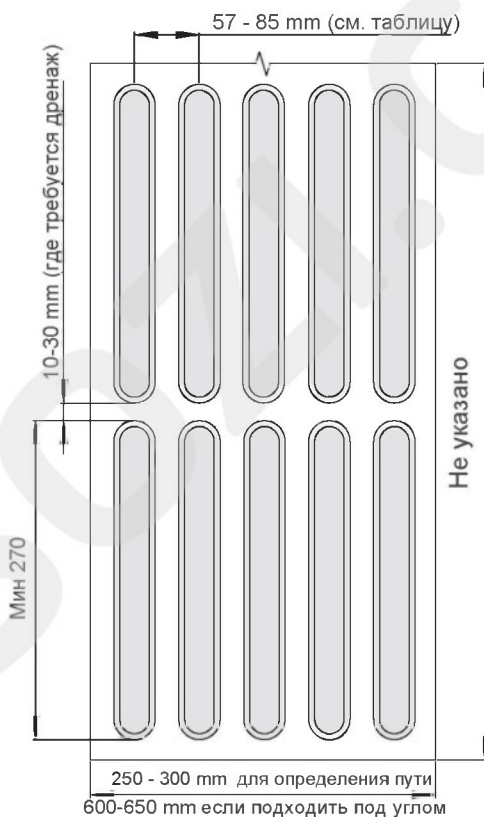
Направляющие ТИПП подходят для следующих локаций

- Транзитные остановки
- Железнодорожные вокзалы
- Платформы метро или легкорельсового транспорта (LRT)
- Аэропорты
- Спортивные арены и стадионы
- Большие открытые пространства (например, общественные площади)
- Дверные проемы обширных открытых площадок (например, торговых центров)

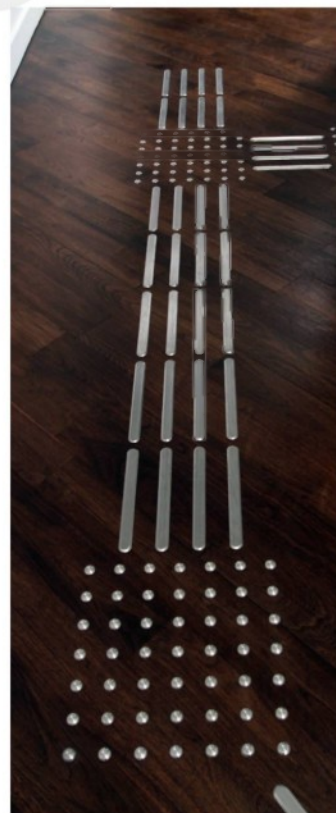
Следуйте этим спецификациям для руководства TWSI:

- При установке для определения маршрута их ширина должна составлять 250 - 300 mm
- При установке поперек маршрута в качестве индикатора удобства или отклонения маршрута их ширина должна быть 600 - 650 mm
- У них должен быть минимальный непрерывный зазор 600 mm с обеих сторон.
- Высота планок - 4-5 mm

- Верхняя часть удлиненной планки с плоским верхом должна иметь ширину от 17 до 30 мм.
- Цвет полосок должен контрастировать по цвету с окружающими поверхностями, чтобы люди с ослабленным зрением могли их легко идентифицировать.
- Ширина основания стержней должна быть на 10 мм (+/- 1 мм) шире верха.
- Верхняя длина стержней должна быть не менее 270 мм. Если дренаж вызывает беспокойство, на концах стержней следует предусмотреть зазор 10–30 мм.



- Расстояние между соседними стержнями с плоским верхом следует регулировать в зависимости от размера стержней, как показано в таблице ниже. Чем больше отдельные стержни, тем дальше расстояние между ними.
- ТИПП Внимания следует использовать вдоль тактильных маршрутов наведения для определения поворотов и других точек принятия решений.
- ТИПП Внимания должны быть сконфигурированы в виде квадрата с центром на направляющих ТИПП, причем каждая сторона квадрата должна составлять 600 mm - 650 mm

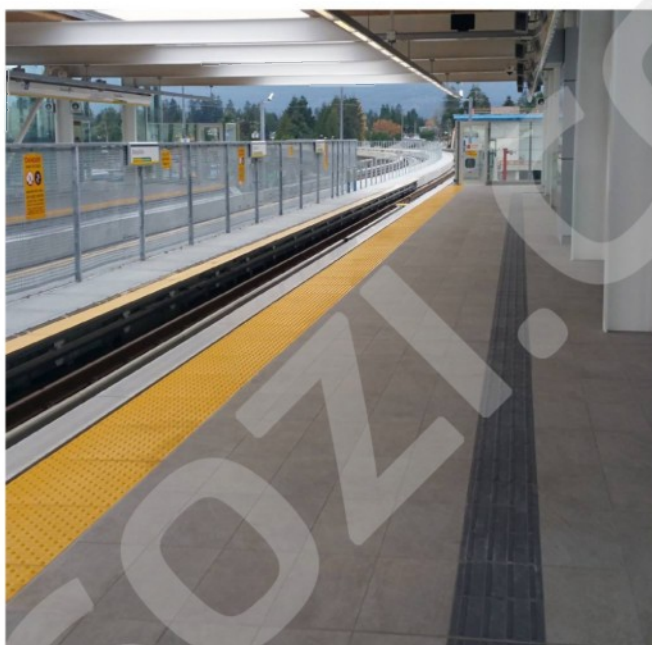


Преимущество:
Один купол и
стержни,
расположенные
линейно.



На дорожных покрытиях следует использовать альтернативный тип направляющих ТИПП, чтобы помочь людям с потерей зрения преодолевать сложные переходы дорог, включая, но не ограничиваясь, переход на:

- Круговые перекрестки, также известные как круги движения.
- Перекрестки в середине квартала с четырьмя и более полосами движения.
- Наклонные перекрестки
- Оффсетные переходы



ТИПП, используемые на дорожных покрытиях, явно отличаются от направляющих поверхностей, используемых в пешеходных зонах. Направляющие ТИПП на дорожном покрытии пешеходных переходов должны:

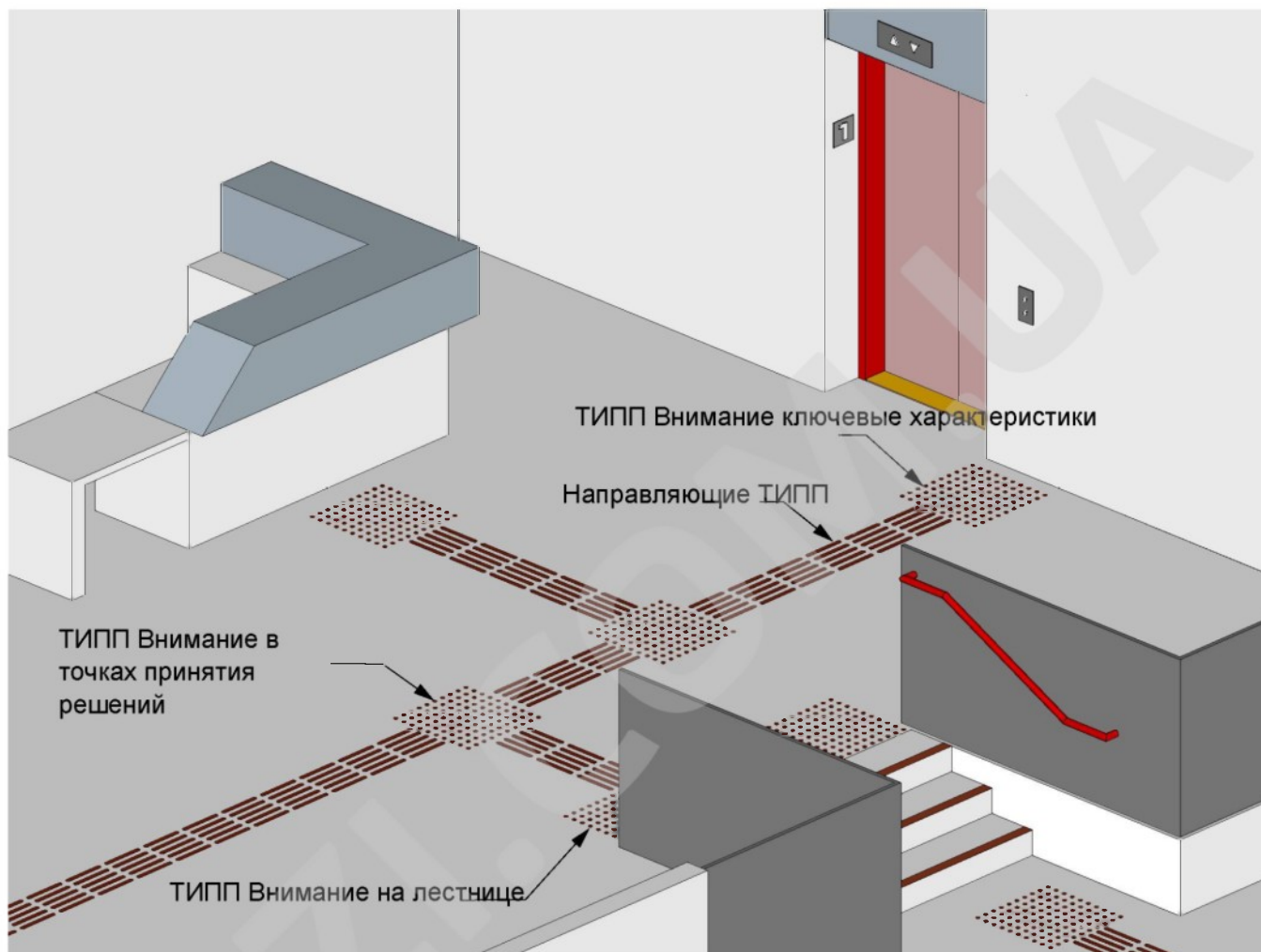
- Быть сконфигурированными как прямой путь
- Быть шириной 250–300 mm-.
- Быть заметными под ногами
- Быть заметными с помощью длинной трости.
- Контрастность цвета / яркости не менее 50% с прилегающими дорожными покрытиями.
- Отсутствие опасности споткнуться
- Отсутствие препятствий для людей, пользующихся инвалидными колясками или другими мобильными устройствами.
- Быть настроенным так, чтобы уменьшить ущерб от снегоуборочной обработки.

Тактильные элементы из керамогранита с направляющими планками.



Таблица, показывающая расстояние между полосами с плоским верхом в зависимости от ширины верха полос.

Верхняя ширина планок с плоским верхом (mm)	Расстояние между центрами соседних (mm)
17	57 - 78
20	60 - 80
25	65 - 83
30	70 - 85



Чертеж установки ТИПП, включающий **направляющие ТИПП** и предупреждающую тактильную плитку **Внимание**

Информационные ТИПП предоставляют информацию, чтобы найти стойку регистрации, лестницу и лифт.

Предупреждающие ТИПП Внимание используются при изменении направления вдоль маршрута навигации, а также наверху лестницы

Лестницы

Эти инструкции по лестницам дополняют стандарты как национальных, так и региональных строительных норм и правил.



Рисунок, показывающий основные требования к конструкции лестниц, отвечающих потребностям людей с потерей зрения.

Место расположения

Лестницы должны быть четко обозначены, чтобы их было легко найти, не создавая ненужной опасности. Разместите лестницы рядом с основными путями циркуляции, чтобы они были доступны. Они также должны быть смещены от прямого маршрута движения, чтобы уменьшить опасность. Вершину лестницы следует обозначить знаком ТИПП.

В здании с более чем одним уровнем лестницы следует размещать последовательно по отношению к другим повторяющимся элементам здания (например, всегда напротив питьевых фонтанчиков или умывальных комнат). Лестницу нельзя размещать в неожиданных местах, которые могут легко дезориентировать посетителя с потерей зрения.

Ступени и ступеньки

Лестницы, по которым пользователь должен ступать неравномерно (например, два шага вперед, а затем один шаг вверх) могут сбивать с толку, а иногда и опасны для людей с потерей зрения. Ступени и подступенки на лестницах должны быть расположены так, чтобы пользователи могли поддерживать постоянный ритм подъема.

Следуйте этим рекомендациям для ступеней и ступенек:

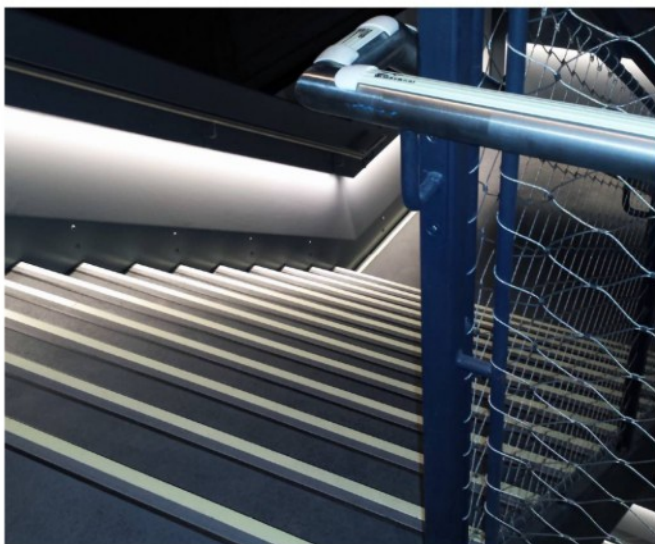
- Лестничный марш должен иметь одинаковую высоту подступенков и глубину ступеней.
- Подступенки должны быть высотой не более 180 мм.
 - Ступени должны иметь глубину не менее 280 мм от подступенка к подступенку.
 - Стойки должны быть закрытыми, а не открытыми

Предохранительная оковка

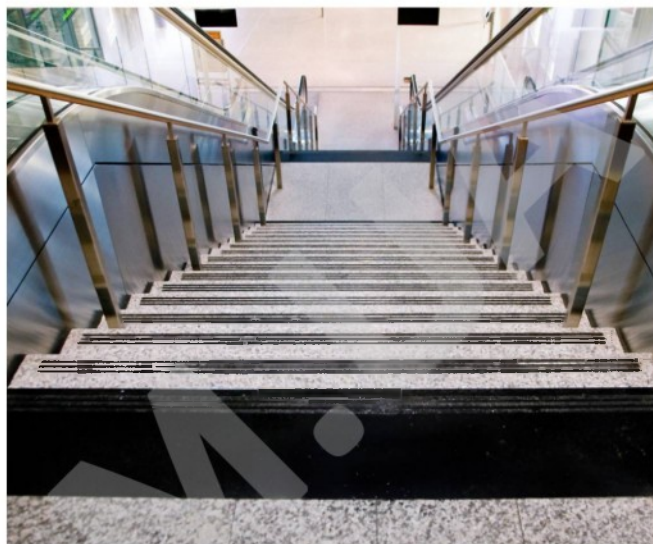
Следуйте этим рекомендациям для ступенек

- Неровности должны выступать не более чем на 25 мм.
Если выступы выступают, они должны иметь уклон к стояку под углом более 60 градусов к горизонтали.
- Для закругленных выступов радиус кривизны передней кромки протектора должен составлять не более 13 мм.
- Ступеньки должны быть из нескользящего материала и иметь выступы или вставки из нескользящего материала.

- Ступени должны быть покрыты или изготовлены из нескользящей текстурированной поверхности, покрывающей всю ширину протектора. Эта поверхность должна покрывать не менее половины глубины протектора, начиная с выступа.
- Не следует использовать ковровые покрытия с жирным рисунком. Смелые рисунки могут вызвать проблемы с восприятием и затемнить края ступеней.
- Лестничные выступы должны иметь полосу контрастного цвета / яркости по передней кромке ступени глубиной 40-60 мм. Цвет / яркость между контрастной полосой и поверхностью протектора должны быть не менее 50%. Контрастная полоска должна доходить до переднего края носа. Он не должен выходить за переднюю поверхность носика / подступенка более чем на 10 мм. На лестницах светлые полосы, используемые на темных ступенях, предпочтительнее, чем светлые ступени, используемые на темных полосах. Люди с потерей зрения не замечают темных полосок на носу.



Хороший образец универсального дизайна для лестницы. Носики отличаются хорошо воспринимаемым цветовым контрастом.



Неправильный дизайн. Светлые проступи с черными полосами на носу - маркировка, плохо воспринимаемая людьми с потерей зрения.



Стальная лестница с контрастными по цвету выступами является примером удачного дизайна лестницы. Дизайн был бы еще более доступным для людей с потерей зрения, если бы цветовой контраст был применен к поручням.



Пример неудачного дизайна лестницы - черная лестница без цветового контраста на носке.

Индикаторы тактильной поверхности для ходьбы

ТИПП для лестниц должны соответствовать общим рекомендациям, описанным в разделе "Индикаторы тактильной поверхности для ходьбы".



ТИПП на лестнице должны:

- Размещаться на площадках наверху лестниц и на площадках, где есть вход в систему лестниц.
- Устанавливаться наверху каждого лестничного марша на площадках длиной более 2100 mm, не имеющих сплошных поручней с обеих сторон.
- Размещаться в местах, где обычный рисунок лестницы прерывается.
- Начинаться на одну глубину ступени назад от переднего края выступа верхней ступеньки, увеличивая всю ширину лестницы на глубину 600-650 mm.
- Состоять из усеченных куполов или конусов, контрастирующих по цвету и яркости.

Преимущество: одна пластина с куполами расположена вверху, начиная на одну длину ступени назад от передней кромки выступа наверху лестницы.



Поручни

Поручни по бокам лестницы предотвращают несчастные случаи, обеспечивая поддержку и служат визуальными и тактильными ориентирами для людей с потерей зрения. По возможности используйте поручни непрерывно по всей лестничной системе, по обеим сторонам лестницы и по сторонам всех прилегающих площадок.



Поручни лестницы были модернизированы полосой контрастного цвета / яркости вверху и внизу системы ограждений. Это хорошая альтернатива, когда цвет перил не может быть контрастным по цвету с окружающей поверхностью стены.

Следуйте этим инструкциям для лестничных поручней

- Поручни следует устанавливать на расстоянии 865–920 mm, измеренном по вертикали от передней кромки протектора.
- Вверху лестниц и пандусов и внизу пандусов поручни должны выступать не менее чем на 300 mm параллельно поверхности пола.
- Внизу лестницы поручни должны продолжать наклоняться на расстояние, равное глубине одной ступени, а затем выходить параллельно поверхности пола не менее чем на 300 mm
- Концы поручней должны быть возвращены к стене, полу или столбу, чтобы избежать опасности для пешеходов.
- Поручни должны иметь сплошные поверхности для захвата, которые не прерываются конструктивными элементами (например, стойками) или препятствиями, которые могут нарушить удержание руки.
- Поручни не должны содержать острых или абразивных элементов.
- Поручни должны иметь круглую поверхность для захвата диаметром 30-40 мм.

- Между поручнем и стеной должно быть свободное пространство не менее 50 mm. Если у стены шероховатая поверхность, увеличьте пространство минимум до 60 mm.
- Цвет поручня должен контрастировать с окружающей поверхностью стены с контрастностью цвета / яркости не менее 50%. Эти требования к перилам применяются как к пандусам, так и к лестницам.

Нижняя сторона лестницы

Если маршрут проезда проложен под лестницей, вы должны убедиться, что человек не может случайно натолкнуться на нижнюю часть лестницы.

Пространство под лестницей должно составлять не менее 2030 mm от готовой пешеходной поверхности. Если это невозможно, подумайте об установке архитектурных деталей, растений или ограждений, которые могут быть обнаружены людьми, использующими длинные трости или собак-поводырей. Это поможет предотвратить случайный доступ к нижней стороне лестницы.

Освещение

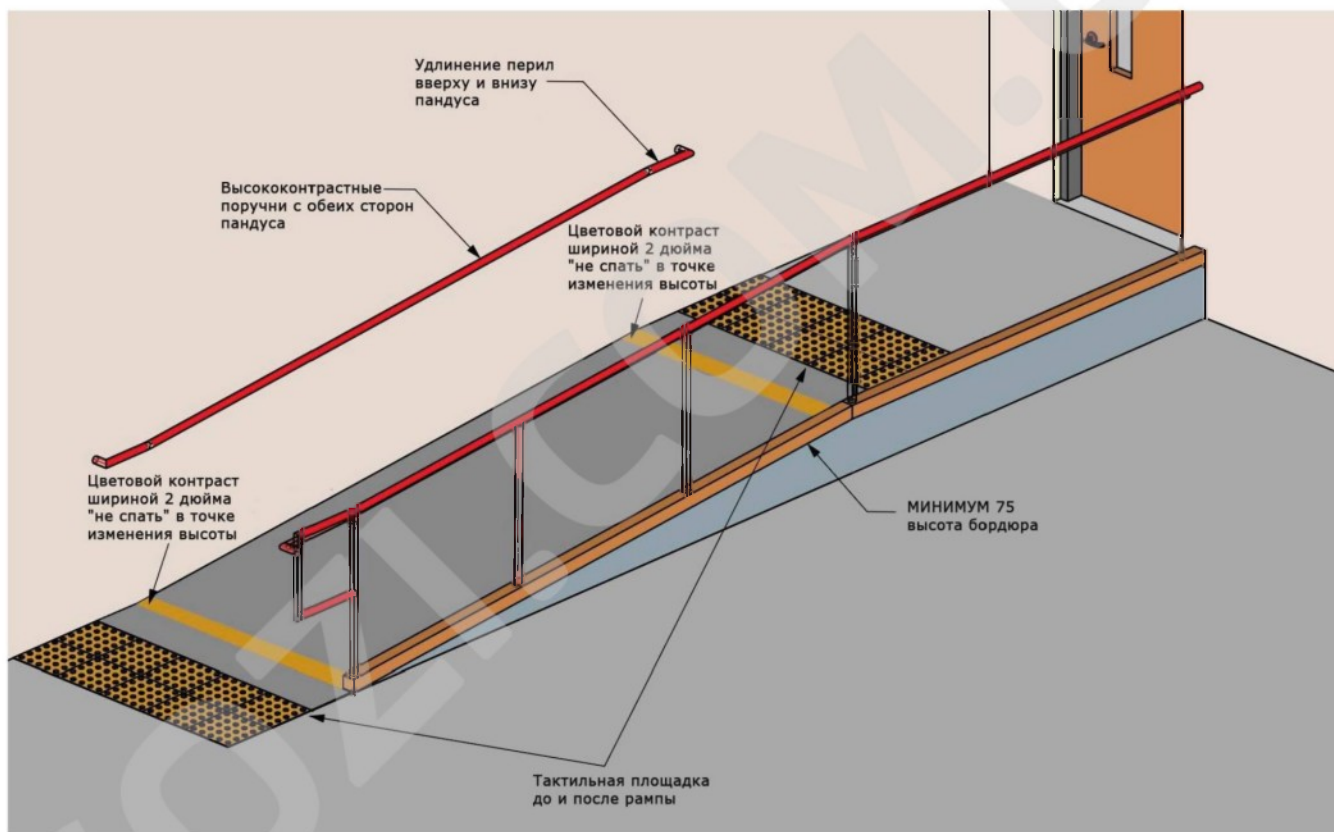
Системы освещения для лестниц следует размещать так, чтобы они не создавали теней или бликов на ступенях. Также избегайте освещения, отбрасывающего тени от внешних объектов (например, навесов) на лестнице.

Освещайте внутренние лестницы до минимального уровня 200 lux и располагайте системы освещения, чтобы не создавать тени или блики.

Рампы

Используйте пандусы, чтобы обеспечить доступ к различным уровням общественных зон застроенной среды, если другие доступные варианты, такие как лифты, недоступны.

Эти правила использования пандусов дополняют стандарты как национальных, так и провинциальных строительных норм и правил.



Чертеж с основными требованиями к конструкции пандусов для инвалидных колясок, отвечающих потребностям людей с потерей зрения, с верхним и нижним ТИПП.

Ширина и посадка

Там, где площадка встречает изменение наклона, по ширине пандуса должен быть установлен ТИПП с контрастированием цвета / яркости. Это предупредит людей с потерей зрения об изменении наклона. ТИПП должен быть изготовлен из нескользящего материала и располагаться непосредственно перед изменением шага.

Поручни

Сплошные поручни следует устанавливать с обеих сторон пандуса, в том числе на площадках.

Защита края

Края пандусов и площадок, которые находятся не на уровне стены или не примыкают к стене, должны быть защищены.



Примеры защиты кромок:

- Бордюр высотой не менее 75 мм.
- Поднятый шлагбаум с нижним краем менее 75 мм над рампой или посадочной поверхностью.

Чтобы решить проблемы безопасности, связанные со снегом и льдом, нанесите текстуру на поверхность пандусов и используйте нагретые поверхности.

Пешеходный мост с боковыми перилами.



Края платформы

Края платформ, включая, помимо прочего, те, которые находятся на железнодорожных платформах и паромных доках, должны четко обозначаться **ТИПП**.

Тактильные поверхности должны располагаться параллельно краю платформы, выдвигаться на всю длину и иметь глубину 600-650 mm.

Материал, используемый для ТИПП и его размещение должны быть одинаковыми по всему месту.



Кромка платформы, на которой установлено покрытие клеящаяся транзитная армированная плитка

Эта брошюра представляет собой лишь небольшую часть рекомендаций, содержащихся на веб-сайте "Благоустрій міст та доріг" www.sozi.com.ua.

Информация содержит рекомендации не только по внешнему дизайну, но и по внутренним элементам, таким как освещение, лифты, эскалаторы и навигационные системы, и это лишь некоторые из них.

Рекомендации основаны на национальных и международных стандартах, но часто превышают их. Наша цель - обеспечить максимальный уровень доступности, который часто отличается от национальных или международных стандартов.

Хотя многие из руководящих принципов SOZI не предназначены для того, чтобы быть исчерпывающим руководством по доступности для всех людей с ограниченными возможностями, при правильном применении они принесут пользу людям с другими ограниченными возможностями.

SOZI надеется, что сможет обновлять контент по мере появления новых достижений в области доступности, и поэтому мы рекомендуем вам регулярно посещать сайт www.sozi.com.ua

Хотя мы приложили все усилия, чтобы обеспечить точность информации, мы приветствуем любые комментарии или предложения относительно того, как сделать этот ресурс более полезным. Не стесняйтесь обращаться к нам по адресу sozi-ua@ukr.net или по телефонам (044) 338 64 38, (050) 155 45 45.

"Очистим наш путь", авторское право SOZI 2021.